

La Camera di commercio della Basilicata, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, ha concluso la terza annualità del Programma Infrastrutture, iniziativa finalizzata a sostenere la programmazione territoriale e a migliorare l'accessibilità e la competitività del sistema produttivo regionale.

Il Programma rappresenta uno strumento strategico per accompagnare la Basilicata nel percorso di rafforzamento della propria dotazione infrastrutturale e nella transizione verso una mobilità più integrata e sostenibile.

Tra le attività di rilievo figura l'aggiornamento del Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Basilicata 2025, che consolida il percorso di monitoraggio delle opere strategiche avviato nelle precedenti edizioni e ne analizza lo stato di avanzamento e le prospettive di sviluppo.

È stato inoltre redatto il fascicolo regionale "Quadro economico ed infrastrutturale della Basilicata", realizzato grazie ai dati del portale camerale C.Stat. Il documento fornisce una panoramica aggiornata sull'economia regionale, sulle principali infrastrutture e sugli indicatori di competitività del territorio, offrendo un utile strumento di supporto alle politiche di sviluppo locale.

La Camera ha promosso anche un'intensa attività di informazione e sensibilizzazione sui temi del PNRR e della logistica sostenibile, organizzando due seminari online che hanno coinvolto imprese, Associazioni di categoria, Enti locali e Ordini professionali:

- un incontro dedicato alle opportunità offerte dalla logistica sostenibile per il settore agroalimentare;
- un webinar incentrato sulla sicurezza e sulla manutenzione delle infrastrutture di trasporto.

Entrambi gli appuntamenti hanno registrato un'ampia partecipazione, confermando l'interesse del tessuto imprenditoriale verso l'innovazione e la transizione infrastrutturale.

Sono stati inoltre organizzati due tavoli di confronto, rispettivamente con ANAS Basilicata e RFI Basilicata, dedicati alle principali opere infrastrutturali in corso di realizzazione: la messa in sicurezza della SS 658 Potenza–Melfi e il completamento della tratta ferroviaria Ferrandina–Matera. Nel primo caso, è stata condivisa una roadmap di interventi pluriennali finalizzati a migliorare la sicurezza e la fluidità del traffico lungo un asse viario strategico per i collegamenti tra Potenza e l'area industriale di Melfi, accompagnata da un'analisi sugli impatti socioeconomici e sui benefici attesi.

Per la Ferrandina–Matera, RFI ha illustrato lo stato di avanzamento del progetto di elettrificazione e completamento della linea ferroviaria che consentirà il collegamento diretto di Matera alla rete nazionale, rafforzando la connettività regionale e l'integrazione dei servizi verso Potenza e Taranto. Entrambi gli interventi rientrano tra le opere monitorate dal sistema camerale lucano nell'ambito delle priorità infrastrutturali individuate nel Libro Bianco.

I documenti e gli approfondimenti sono disponibili sul sito della Camera di commercio della Basilicata.