La Camera di commercio della Basilicata, con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, ha completato le attività previste per la terza annualità del Programma Infrastrutture, finalizzato a supportare la programmazione territoriale e a migliorare l'accessibilità e la competitività delle imprese lucane.

Sfruttando i dati disponibili nella sezione dedicata del portale camerale C.Stat — piattaforma di data browsing progettata da Unioncamere e dal Centro Studi delle Camere di Commercio “Guglielmo Tagliacarne” — è stato redatto e presentato, ad aprile 2025 con il supporto tecnico-scientifico di Uniontrasporti, il fascicolo regionale della Basilicata dal titolo **“Quadro economico ed infrastrutturale”.** Il documento, disponibile sul sito della Camera, è articolato in sezioni e descrive il quadro economico e infrastrutturale regionale e analizza il tessuto imprenditoriale, il valore aggiunto, l’export, le infrastrutture di trasporto e i principali KPI territoriali infrastrutturali.

**Attività di sensibilizzazione e incontri formativi.**

È stata realizzata un’ampia attività di informazione e sensibilizzazione rivolta alle imprese sulle tematiche del PNRR, con due seminari dedicati, che hanno registrato una significativa partecipazione di imprese, Associazioni di categoria. Ordini professionali ed operatori tecnici.

• Il 20 maggio 2025 si è svolto il webinar “Le declinazioni della logistica sostenibile nell'agroalimentare: un'opportunità strategica per le imprese”, rivolto alle imprese del settore agroalimentare, comprese quelle di trasformazione del prodotto; il seminario ha registrato oltre 30 iscritti.

• Il 10 giugno 2025 si è tenuto il webinar “La sicurezza delle infrastrutture di trasporto: tecnologie per il monitoraggio e la manutenzione”, rivolto alle imprese della filiera dell’ingegneria civile e del settore delle costruzioni; l’incontro, a cui hanno partecipato i Presidenti degli Ordini degli Ingegneri di Potenza e di Matera, ha registrato oltre 60 iscritti.

**Incontri operativi con ANAS e RFI**

Si sono svolte due riunioni operative: una con ANAS Basilicata sulla messa in sicurezza della SS658 Potenza–Melfi e una con RFI Basilicata sull’adeguamento e completamento della tratta Ferrandina-Matera.

**SS658 Potenza–Melfi (ANAS)**

Nella prima riunione è stato analizzato lo stato dell’arte della messa in sicurezza della SS 658 Potenza–Melfi, evidenziando criticità, interventi di manutenzione programmata in corso, e prossimo avvio o in progettazione nonché gli interventi relativi alle nuove opere, in corso ed in progettazione.

L'investimento per la manutenzione programmata complessivo previsto ammonta complessivamente a circa a circa 50 milioni di euro, con una tempistica stimata per il completamento dei lavori di 5–6 anni. Questi interventi riguardano i viadotti e gallerie e poiché si va a operare sui giunti, sui cordoli (rifacimento), sulle solette (risanamento) comportano necessariamente la chiusura di una corsia e quindi l’istituzione di sensi unici alternati regolati da semafori.

 Diverso è il discorso per le nuove opere che riguardano l’adeguamento e la messa in sicurezza del tracciato stradale con la realizzazione, in alcuni tratti, di corsie aggiuntive riservate ai veicoli lenti/pesanti (la cosiddetta corsia “di arrampicamento“ o anche “terza corsia“) in modo da migliorare il livello di servizio della strada in entrambi i sensi di marcia.

In totale sono 10 i tratti che saranno da queste opere (4 sono già stati realizzati, 3 sono in corso di realizzazione e 3 in progettazione di fattibilità delle alternative progettuali) per un totale di 10 km (indicativamente 5 km in direzione Potenza e 5 km in direzione Melfi) cosicché per almeno il 20% dell’itinerario (48 km) si possa superare agevolmente e in sicurezza con quindi un miglioramento della percorribilità della strada

A queste opere è da aggiungere l’intervento per il raccordo con la Basentana anch’esso in fase di progettazione di fattibilità delle alternative progettuali.

I tempi di realizzazione delle nuove opere dipendono dall’intervento considerato: poiché alcune sono in fase di fattibilità delle alternative progettuali e le risorse necessarie oltre a dover essere stimate devono essere reperite, per il completamento si traguarda oltre il 2030.

Dettaglio degli interventi:

INTERVENTI IN CORSO: attività di messa in sicurezza (segnaletica, giunti, ripristini impalcati, verniciature anticorrosive, regimazione idraulica, barriere e sistemazione punti singolari), riqualificazione, consolidamento fondazioni, ripristini strutturali, risanamenti — totale interventi in corso: € 24,25 M.

INTERVENTI DI PROSSIMO AVVIO: impianti di illuminazione gallerie, segnaletica e risanamento corticale viadotto — totale: € 5,96 M.

INTERVENTI IN PROGETTAZIONE: opere di riqualificazione, realizzazione di barriere di sicurezza e interventi su vari viadotti — totale: € 19,58 M.

INTERVENTI NUOVE OPERE – IN CORSO DI ESECUZIONE: lavori di messa in sicurezza del tracciato — importo totale: € 15,99 M (importo interamente finanziato, Piano Sud / CdP 2016–2020).

INTERVENTI NUOVE OPERE – INSERITI NEL CDP 2021–2025: progetto definitivo per corsie aggiuntive riservate a veicoli lenti/pesanti per ~8,0 km — totale: € 61,80 M.

INTERVENTI NUOVE OPERE – INSERITI NEL CDP 2021–2025: progetto di fattibilità tecnico-economica che prevede, oltre al miglioramento dell’innesto con la SS 407 Basentana, l’introduzione di due tratti di corsie supplementari per favorire il sorpasso in sicurezza — importo stimato: € 96,50 M (listino 2023).

L’insieme degli interventi programmati e in corso costituiscono la roadmap operativa per la messa in sicurezza e la progressiva riqualificazione della SS 658.

**Tratta Ferrandina-Matera (RFI)**

Nella riunione con RFI sono state affrontate le problematiche e lo stato dell’arte relative all’adeguamento e completamento della tratta Ferrandina-Matera.

La prima opera prevede il collegamento della città di Matera (stazione Matera La Martella) all’infrastruttura ferroviaria nazionale (linea Potenza-Metaponto) attraverso una linea elettrificata di 22 km a semplice binario con velocità di esercizio fino a 120 km/h. L’intervento comprende l’adeguamento e il completamento di opere civili realizzate tra il 1984 e il 2000 e la costruzione di nuovo binario di 2,2 km prevalentemente in viadotto (nuovo viadotto Basento) per il collegamento diretto verso Potenza. Il progetto definitivo, approvato a luglio 2022 dal Commissario straordinario per la realizzazione dell’opera, ha costituito la base per la gara d’appalto aggiudicata, nel febbraio 2023, a ICM S.p.A., che ha avviato la progettazione esecutiva.

Considerata la sfida nel rispettare le scadenze del PNRR, il progetto è stato inserito tra quelli in rimodulazione PNRR approvata dal Consiglio UE a giugno 2025, con un nuovo target che prevede il contributo al completamento di almeno 11,7 km di lavori relativi all'ammodernamento e all'elettrificazione della rete ferroviaria. L’opera, collegando via ferrovia Matera con Potenza e con Taranto, colma un importante gap infrastrutturale per la città dei Sassi; è stimata la possibilità di sviluppo dei servizi da parte delle imprese ferroviarie fino a 44 treni/giorno (oggi Matera è collegata a Bari da una linea delle Ferrovie Appulo Lucane). Il completamento dei lavori è previsto per fasi a partire dal 2027, cui seguirà la fase di autorizzazione alla messa in servizio.

È stato realizzato ed è in corso di consolidamento dei dati, un focus sulla Analisi degli impatti socioeconomici e analisi costi-benefici relativi al completamento della messa in sicurezza della SS 658 Potenza – Melfi.

La messa in sicurezza della Potenza-Melfi e la linea ferroviaria Ferrandina-Matera la Martella sono tra le opere oggetto di monitoraggio da parte del sistema camerale lucano i cui risultati saranno presentati nell’edizione 2025 del Libro Bianco sulle priorità infrastrutturali della Basilicata.