Fascicolo regionale

.BASILICATA

FdP 2023-2024

Quadro economico ed infrastrutturale

Aprile 2025

PROGRAMMA INFRASTRUTTURE

CAMERA DI COMMERCIO DELLA BASILICATA

UNIONTRASPORTI

.stat

La statistica al servizio del Sistema delle Camere di Commercio

Il presente fascicolo regionale è stato realizzato da Uniontrasporti per conto della Camera di commercio della Basilicata nell'ambito della terza annualità del Programma Infrastrutture (FdP 2023-2024).

Il documento è strutturato in sezioni che descrivono il quadro economico ed infrastrutturale della regione:

- Tessuto imprenditoriale
- Valore aggiunto
- Export
- Infrastrutture di trasporto presenti sul territorio
- KPI territoriali infrastrutturali.

L'analisi è realizzata a partire dai dati contenuti nel **portale camerale C.Stat**, un articolato sistema di informazioni in corso di ampliamento in coerenza con gli obiettivi del Programma Infrastrutture.

Il portale C.Stat è una piattaforma di data browsing progettata da **Unioncamere e** dal **Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne**, che consente di esplorare dati e indicatori a cadenza annuale e sub-annuale prodotti da enti del Sistema delle Camere di Commercio, tra cui Uniontrasporti, o da altri enti, su un'ampia gamma di temi di interesse e a diversi livelli territoriali.

L'accesso a C.Stat è riservato alle Camere di Commercio, alle Unioni Regionali e alle Agenzie di Sistema.

Per maggiori informazioni sull'elenco completo dei dati monitorati nel portale C.Stat, si rimanda alla seguente pagina web di riferimento:

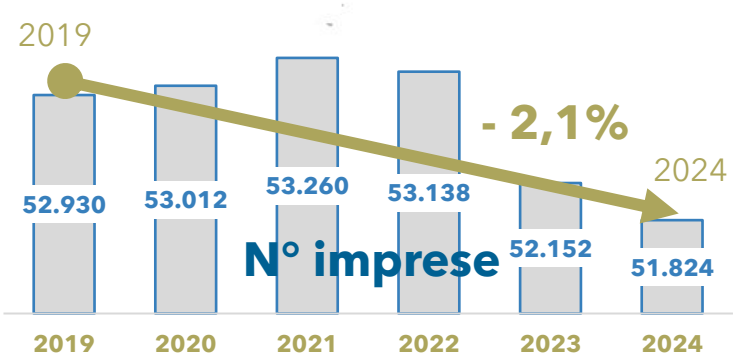
► **Clicca qui** per maggiori informazioni e conoscere l'elenco completo dei dati e delle fonti.

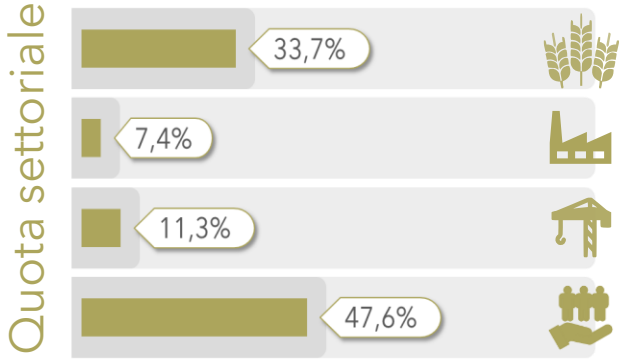
Anno 2024

51.824 imprese attive

18° in Italia

	IMPRESE [n°]	% BASILICATA
PZ	32.787	63,3%
MT	19.037	36,7%





	IMPRESE	% SUD E ISOLE	% ITALIA	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
BASILICATA	**51.824**	**3,0%**	**1,0%**	**-2,1%**	**-0,6%**
ABRUZZO	123.150	7,2%	2,4%	-2,7%	-0,5%
MOLISE	29.243	1,7%	0,6%	-5,1%	-0,8%
CAMPANIA	502.285	29,4%	9,9%	+2,5%	-0,5%
PUGLIA	325.438	19,1%	6,4%	-0,4%	-1,5%
CALABRIA	157.410	9,2%	3,1%	-1,3%	-1,7%
SICILIA	374.710	22,0%	7,4%	+1,3%	-2,2%
SARDEGNA	142.673	8,4%	2,8%	-0,3%	-1,2%
SUD E ISOLE	**1.706.733**	**-**	**33,8%**	**+0,4%**	**-1,2%**
NORD-OVEST	1.330.423	-	26,3%	-0,8%	-0,5%
NORD-EST	998.316	-	19,8%	-2,2%	-0,6%
CENTRO	1.016.878	-	20,1%	-5,5%	-1,0%
ITALIA	**5.052.350**	**-**	**100%**	**-1,7%**	**-0,9%**

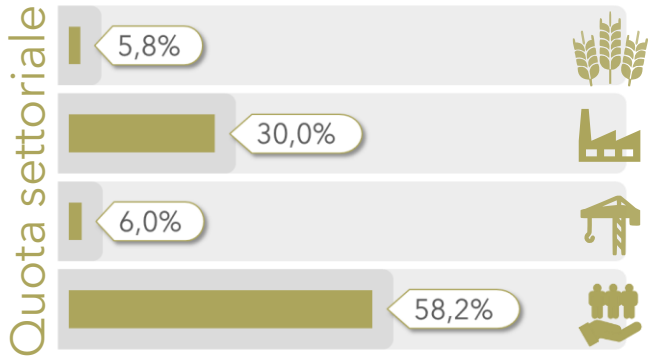
Agricoltura | Industria in senso stretto | Costruzioni | Servizi

Anno 2023

14.776 milioni di euro

19° in Italia

	V.A. [mln €]	% BASILICATA
PZ	10.194	69,0%
MT	4.582	31,0%

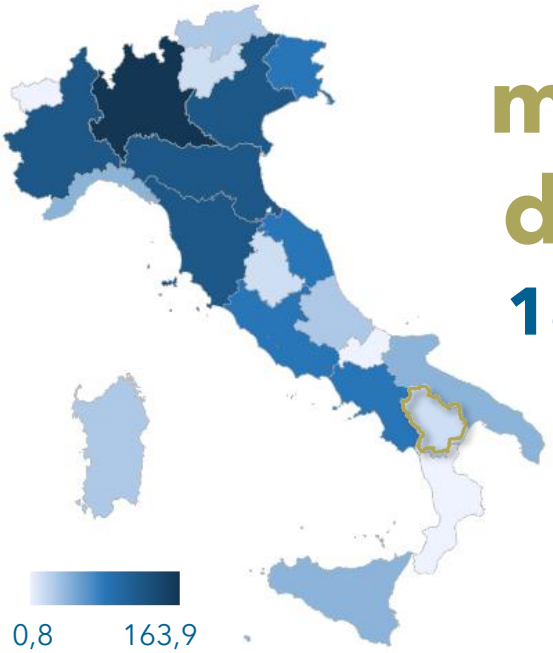


	V.A. [mln €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA (1)	VAR. '23/'19	VAR. '23/'22
BASILICATA	**14.776**	**3,5%**	**0,8%**	**+27,8%**	**+3,9%**
ABRUZZO	34.223	8,0%	1,8%	+15,0%	+7,7%
MOLISE	7.146	1,7%	0,4%	+21,2%	+10,1%
CAMPANIA	117.577	27,5%	6,2%	+17,9%	+7,8%
PUGLIA	84.178	19,7%	4,4%	+21,6%	+8,4%
CALABRIA	35.389	8,3%	1,9%	+17,8%	+10,0%
SICILIA	96.384	22,6%	5,0%	+20,0%	+10,6%
SARDEGNA	37.221	8,7%	1,9%	+17,1%	+8,5%
SUD E ISOLE	**426.893**	**-**	**22,3%**	**+19,2%**	**+8,7%**
NORD-OVEST	633.899	-	33,2%	+19,7%	+10,8%
NORD-EST	442.473	-	23,2%	+18,8%	+7,3%
CENTRO	403.863	-	21,1%	+15,5%	+8,7%
ITALIA(1)	**1.910.056**	**-**	**100%**	**+18,5%**	**+9,1%**

(1) Compreso l'Extra-Regio.

Agricoltura | Industria in senso stretto | Costruzioni | Servizi

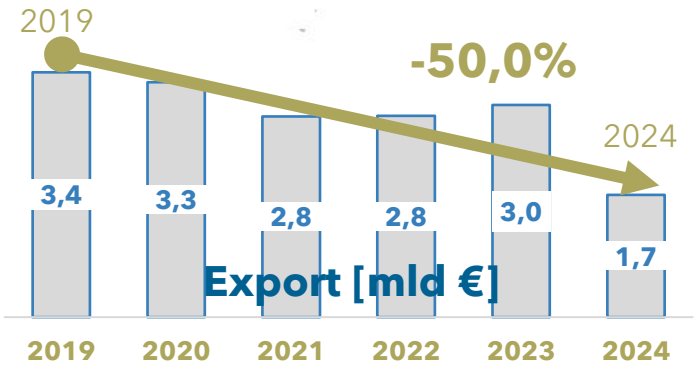
Anno 2024



1,7 miliardi di euro

18° in Italia

	Export [mld €]	% BASILICATA
PZ	1,3	76,4%
MT	0,4	23,6%



328 IMPRESE ESPORTATRICI
(2,0% del Sud e isole) (1)

1 imprese ogni 100 attive (2 Sud e Isole , 3 Italia)

5 addetti ogni 100 nelle attive (16 Sud e Isole , 24 Italia)

	EXPORT [mld €]	% SUD E ISOLE	% ITALIA(2)	VAR. '24/'19	VAR. '24/'23
BASILICATA	**1,7**	**2,7%**	**0,3%**	**-50,0%**	**-42,4%**
ABRUZZO	9,5	14,6%	1,5%	+8,9%	-5,6%
MOLISE	1,3	2,0%	0,2%	+71,2%	+5,8%
CAMPANIA	21,7	33,4%	3,5%	+75,5%	-2,5%
PUGLIA	9,8	15,1%	1,6%	+9,2%	-3,0%
CALABRIA	1,0	1,5%	0,2%	+101,1%	+9,4%
SICILIA	13,2	20,3%	2,1%	+38,7%	-8,3%
SARDEGNA	6,7	10,4%	1,1%	+19,2%	+0,8%
SUD E ISOLE	**64,8**	**-**	**10,4%**	**+30,0%**	**-5,4%**
NORD-OVEST	233,3	-	37,4%	+28,1%	-2,0%
NORD-EST	195,6	-	31,4%	+25,1%	-1,5%
CENTRO	114,6	-	18,4%	+31,0%	+4,0%
ITALIA(2)	**623,5**	**-**	**100%**	**+29,8%**	**-0,4%**

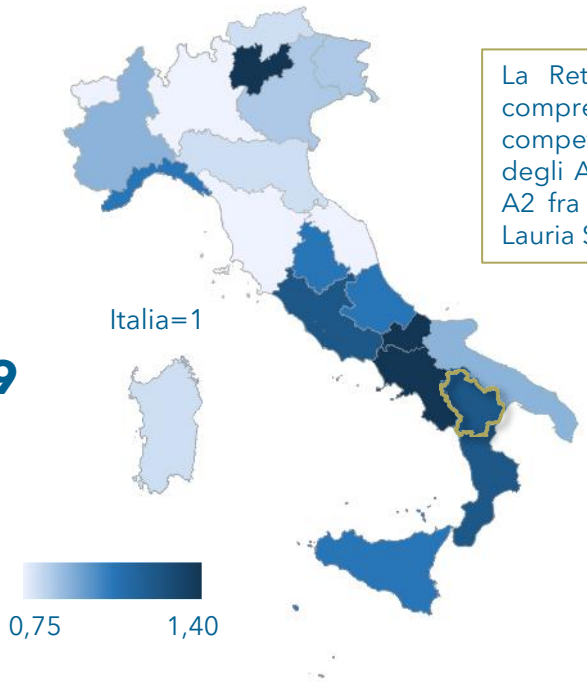
(1) Dati riferiti all'anno 2022.
(2) Comprese le operazioni commerciali per cui non è possibile specificare con esattezza la provincia cui la transazione si riferisce.

Anno 2023

Circa **5,5 mila km** di strade
di cui 1% autostrade

0,15 incidenti per km (1)

Indice Specializzazione Settoriale (2)
Basilicata = 1,19



La Rete di categoria autostradale comprende due tratti: il tratto di competenza del RA5 da Sicignano degli Alburni a Potenza e il tratto di A2 fra Lagonegro Nord – Matera e Lauria Sud .

	AUTOSTRADA [km]	% SUD E ISOLE	% ITALIA
BASILICATA	**66**	**2,7%**	**0,8%**
ABRUZZO	371	15,1%	4,3%
MOLISE	36	1,5%	0,4%
CAMPANIA	538	21,9%	6,3%
PUGLIA	353	14,4%	4,1%
CALABRIA	302	12,3%	3,5%
SICILIA	785	32,0%	9,2%
SARDEGNA	0	0,0%	0,0%
SUD E ISOLE	**2.452**	**100%**	**28,6%**
NORD-OVEST	2.261	-	26,4%
NORD-EST	2.040	-	23,8%
CENTRO	1.810	-	21,1%
ITALIA	**8.562**	**-**	**100%**

(1) Media tra le province lucane.
(2) Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti – Anno 2024.

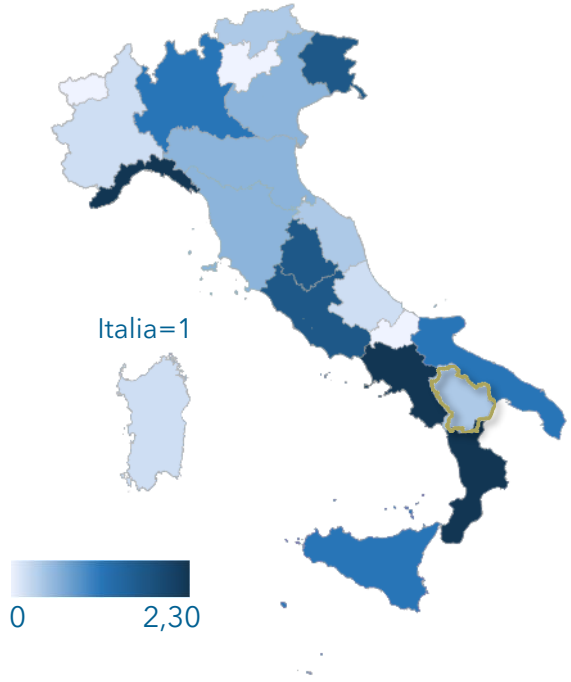
Anno 2024

Circa **347 km di linee** RFI in esercizio di cui **60,8% elettrificate**

31 Stazioni ferroviarie passeggeri RFI [1]

Indice Specializzazione Settoriale [2]

Basilicata = 0,59



1,3 MLN TRENI*KM [3]
(trasporto reg. passeggeri)
19° in Italia

Mln treni*km [% Sud e Isole]		Var. '23/'19
BASILICATA	**1,3 [3%]**	**+0,0%**
CAMPANIA	11 [24%]	+2,8%
SICILIA	10,6 [23%]	-2,8%
PUGLIA	7,5 [16%]	+4,2%
CALABRIA	6,6 [14%]	+1,5%
ABRUZZO	4,7 [10%]	+2,2%
SARDEGNA	3,8 [8%]	+0,0%
MOLISE	0,5 [1%]	-54,5%
SUD E ISOLE	**46,0**	**-0,2%**
ITALIA	**203,5**	**-1,7%**

In Italia, il trasporto regionale, con una produzione annua nazionale di circa 203 mln di treni*km, è pari a circa il 50% del volume circolante sulla rete gestita da RFI.

	LINEE IN ESERCIZIO [km]	% ELETTRIFICATE	% DOPPIO BINARIO
BASILICATA	**347**	**60,8%**	**5,2%**
ABRUZZO	522	60,3%	23,0%
MOLISE	265	29,1%	8,7%
CAMPANIA	1.089	80,3%	59,0%
PUGLIA	847	72,3%	53,5%
CALABRIA	852	57,4%	32,7%
SICILIA	1.370	57,8%	16,6%
SARDEGNA	427	0,0%	11,7%
SUD E ISOLE	**5.719**	**58,9%**	**31,7%**
NORD-OVEST	4.259	78,7%	46,5%
NORD-EST	3.329	83,4%	57,3%
CENTRO	3.503	78,7%	58,3%
ITALIA	**16.810**	**72,9%**	**46,0%**

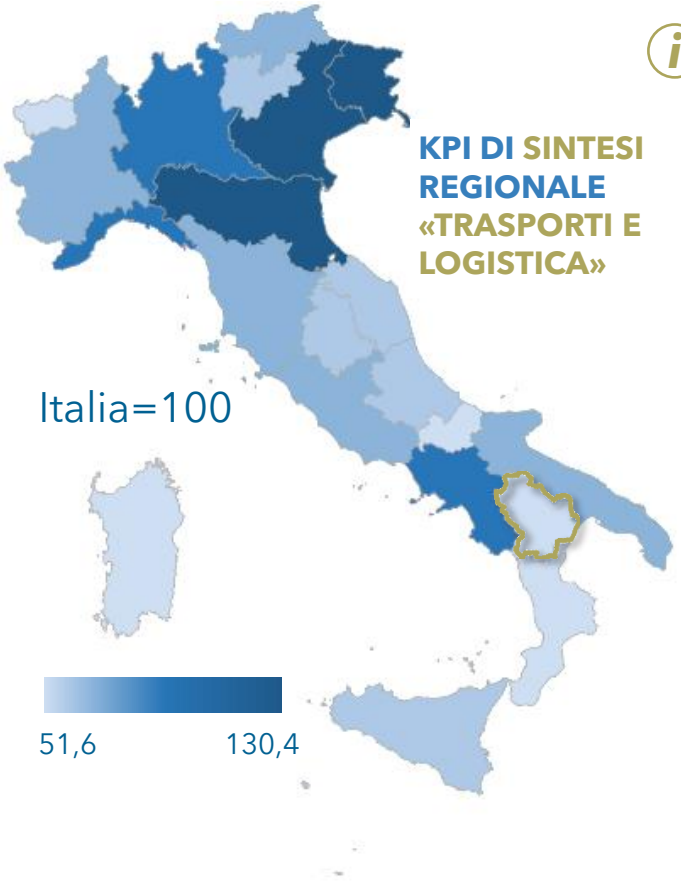
[1] Stazioni attive, di cui 28 Bronze, 3 Silver, 0 Gold, 0 Platinum.
[2] Concentrazione locale degli addetti rispetto alla concentrazione nazionale nei settori Ateco afferenti.
[3] Anno 2023.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]

Calcolato attraverso un approccio multicriteria che contempla un ampio spettro di indicatori, fornisce una misura analitica sia della consistenza fisica delle infrastrutture presenti sul territorio sia di aspetti, anche qualitativi, legati alla loro fruibilità ed efficienza in relazione al contesto socioeconomico e orografico in cui risiedono. In sintesi esprime l'effetto che le infrastrutture di trasporto e logistica esercitano sulla crescita economica e sociale del territorio. I KPI territoriali sono calcolati per provincia [1] e declinati in 5 categorie - **strade, ferrovie, porti (marittimi e fluviali), aeroporti e centri intermodali** - che compongono l'**indice di sintesi infrastrutturale** [2].



La Basilicata presenta un KPI di sintesi inferiore alla media nazionale e a quella del Sud e delle Isole (83,0): con un punteggio di 64,2 è al **18° posto in Italia** nella classifica tra le 19 regioni e le 2 province autonome, davanti solo a Sardegna, Valle d'Aosta e Molise.

Entrambe le province lucane presentano valori al di sotto della media italiana in ogni settore.

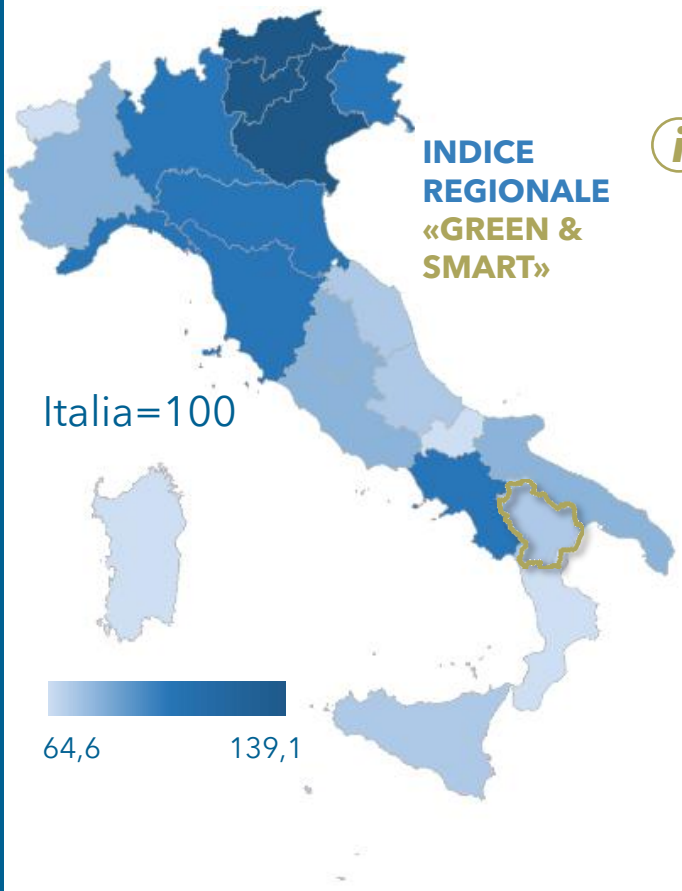
	STRADE	FERROVIE	PORTI	AEROPORTI	LOGISTICA	SINTESI
BASILICATA	**74,2**	**67,9**	**53,5**	**53,3**	**49,4**	**64,2**
MATERA	72,4	80,0	61,3	89,2	95,7	80,1
POTENZA	75,9	55,9	45,6	17,4	3,0	48,3
SUD E ISOLE	**88,1**	**83,4**	**125,4**	**86,7**	**50,9**	**83,0**
NORD-OVEST	107,1	105,8	55,3	113,7	123,4	107,0
NORD-EST	108,6	117,6	116,7	120,1	173,9	123,5
CENTRO	102,8	103,0	92,5	86,2	79,8	96,4
ITALIA	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**

[1] La ripartizione contempla 105 territori, tenendo conto di 4 territori in Sardegna (SS, NU, OR, CA) e 5 territori in Puglia (FG, BA, TA, BR, LE).
[2] Per le infrastrutture di nodo l'analisi tiene conto della capacità di attrazione anche nelle province limitrofe.

Anno 2023

INDICE DI PERFORMANCE INFRASTRUTTURALE TERRITORIALE

[UNIONTRASPORTI / UNIONCAMERE]



Lo sviluppo delle infrastrutture di **trasporto e logistica** è fortemente legato al progresso tecnologico e all'innovazione, quali strumenti fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi di salvaguardia dell'ambiente. Per questo motivo, ai 5 KPI strettamente connessi alla sfera dei trasporti e della logistica, si affiancano altre due categorie di KPI relative all'**energia**(1) e al **digitale**(2). L'**indice Green&Smart**, attingendo dalle tre macro-categorie (trasporti e logistica, energia e digitale), fornisce una lettura sintetica di quanto i territori si stiano orientando verso la transizione green e digitale.

L'indice «Green & Smart» della **Basilicata (82,9)** è inferiore sia alla media italiana che a quella del Sud e delle Isole (85,0). Il territorio lucano si posiziona al **15° posto** nella classifica nazionale tra le 19 regioni e le 2 province autonome.

Tuttavia, in questo contesto non ottimale, si distinguono **entrambe le province con ottimi punteggi nel settore energetico.**

	TRASPORTI E LOGISTICA	ENERGIA	DIGITALE	INDICE «*G&S*»
BASILICATA	**64,2**	**122,0**	**71,0**	**82,9**
MATERA	80,1	121,3	78,5	85,7
POTENZA	48,3	122,7	63,5	80,0
SUD E ISOLE	**83**	**103,0**	**88,5**	**85,0**
NORD-OVEST	107	99,6	102,2	104,8
NORD-EST	123,5	98,4	112,6	121,0
CENTRO	96,4	97,2	103,6	98,0
ITALIA	**100**	**100**	**100**	**100**

(1) Il KPI "energia" valuta l'uso dell'energia disponibile nei territori, con un occhio di riguardo per le fonti di energia rinnovabile.
(2) Il KPI "digitale" mette a fuoco la propensione dei territori verso la diffusione e l'utilizzo delle tecnologie digitali, anche in termini di offerta di infrastrutture e di servizi e quindi di opportunità per le imprese e le famiglie residenti.

Aprile 2025

PROGRAMMA INFRASTRUTTURE

CAMERA DI COMMERCIO DELLA BASILICATA

UNIONTRASPORTI

www.c-stat.it