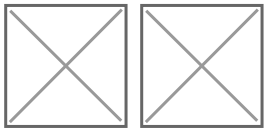

Normativa centri tecnici

Il quadro normativo in materia si compone della normativa comunitaria, integrata dalla legislazione nazionale e da circolari, emanate dai diversi soggetti che coordinano le attività sull'implementazione del tachigrafo digitale in Italia. Tale normativa, stante la costante evoluzione tecnologica e la notevole rilevanza sotto il profilo della concorrenza e della tutela dei consumatori, ha subito nel tempo numerose modifiche e adattamenti fino all’emanazione dei più recenti atti normativi, di seguito riportati, che ne costituiscono, allo stato, le componenti essenziali.

Regolamento (CE) 561/2006

del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 marzo 2006, relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che modifica i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 3821/85 e (CE) n. 2135/98 e abroga il regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio

Regolamento (UE) 165/2014

del Parlamento europeo e del Consiglio del 4 febbraio 2014, relativo ai tachigrafi nel settore dei trasporti su strada, che abroga il regolamento (CEE) n. 3821/85 relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada e modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada

Regolamento di esecuzione (UE) 2016/799

della Commissione del 18 marzo 2016, che applica il regolamento (UE) n. 165/2014 del Parlamento europeo e del Consiglio recante le prescrizioni per la costruzione, il collaudo, il montaggio, il funzionamento e la riparazione dei tachigrafi e dei loro componenti

Regolamento di esecuzione (UE) 2018/502

della Commissione del 28 febbraio 2018, che modifica il regolamento di esecuzione (UE) n. 2016/799 della Commissione del 18 marzo 2016, recante le prescrizioni per la costruzione, il collaudo, il montaggio, il funzionamento e la riparazione dei tachigrafi e dei loro componenti

Regolamento (UE) 2020/1054

del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 luglio 2020, che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 per quanto riguarda gli obblighi minimi in materia di periodi di guida massimi giornalieri e settimanali, di interruzioni minime e di periodi di riposo giornalieri e settimanali e il regolamento (UE) n. 165/2014 per quanto riguarda il posizionamento per mezzo dei tachigrafi

Regolamento di esecuzione (UE) 2021/1228

della Commissione del 16 luglio 2021, che modifica il regolamento di esecuzione (UE) n. 2016/799 per quanto riguarda le prescrizioni per la costruzione, il collaudo, il montaggio, il funzionamento e la riparazione dei tachigrafi intelligenti e dei loro componenti

Decreto ministeriale 23 febbraio 2023

Modalità e condizioni per il rilascio delle omologazioni dell'apparecchio di controllo, delle carte tachigrafiche, nonché delle autorizzazioni per le operazioni di primo montaggio e di intervento tecnico, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto ministeriale 31 ottobre 2003, n. 361

Decreto ministeriale 29 luglio 2005

Istituzione di diritti di segreteria relativi all'introduzione del tachigrafo digitale nel settore del trasporto stradale di persone e di cose. Integrazione della tabella B allegata al decreto dirigenziale interministeriale 29 novembre 2004.

Ulteriori norme sono pubblicate sul sito internet istituzionale di Unioncamere al seguente link:

https://www.metrologialegale.unioncamere.it.

Quanto ti è stata utile questa pagina?
Give it 4/5 ▼
Average: 4 (1 vote)
Aliquota form-OgaUHF6faGXb-CIY1WvMmpAtTbiwDlf5IeG fivestar_form_1

Ultima modifica
Martedì 3 Novembre 2026
Condividi